



MK Battery International

Rondweg 7
6515 AS Nijmegen
The Netherlands

Tel: +31 (0) 24 3483223
Fax: +31 (0) 24 3483839

Zweigniederlassung Frankfurt, Germany

Tel: +49 (0) 69 90732250

www.mkbattery.com

Transportrichtlinien für Rollstuhl Batterien, für eingesetzten Batterien der Meyra GmbH.

MK Battery lässt alle GEL und AGM VRLA Produkte gemäß den IATA/DOT Transporttestverfahren für nicht auslaufende Batterien prüfen.

Ein unabhängiges Labor zertifiziert alle Tests.

Wenn eine MK Batterie mit dem Prüfsiegel 'ICAO, IMDG, IATA und DOT Lufttransport genehmigt' gekennzeichnet ist, bedeutet das, daß das Produkt als 'ungefährlich' eingestuft ist und nicht für den Lufttransport bestimmt ist, aber von den Gefahrstoff-Vorschriften ausgenommen ist.

Die drei für die obige Einstufung erforderlichen Prüfungen sind:

1. Druck-Differenz-Test
2. Vibrations-Test
3. 'A67 Special Provision crack case-Test' nach IATA
Lufttransport-Bestimmung

Das Bestehen dieser Tests zusammen mit den folgenden zusätzlichen Verpackungsanforderungen schließen die Batterien von den Gefahrstoff-Vorschriften aus:

1. Batterie muss vor Kurzschlüssen geschützt werden
2. Batterie muss als 'nicht auslaufbar' gekennzeichnet sein

3. Die Sichtprüfung zeigt keinen offensichtlichen Defekt oder Schaden

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, muss die Batterie abgeklemmt und die Klemmen isoliert werden, wenn die Batterie an einem Rollstuhl montiert ist.

Die Batterie muss außerdem sicher am Rollstuhl oder an der Mobilitätshilfe befestigt sein. Oder die Batterie muss entfernt sein und in einer festen, starren Verpackung untergebracht sein, wobei die Verpackung mit `nicht auslaufbar` oder `nicht auslaufbare Batterie` gekennzeichnet sein muss.

Hinweis:

Jede Fluggesellschaft hat ihre eigenen Richtlinien / Anforderungen – weitere Informationen erhalten Sie auf der Website der Fluggesellschaft, mit der Sie reisen.

