



# ACTIVE

Adaptiv-, Aktivrollstühle und Optionen

# ADPATIV- UND AKTIVROLLSTÜHLE



TECHNISCHE DATEN  
AUF EINEN BLICK AB SEITE 44

## STARRRAHMEN- ROLLSTÜHLE

**MEYRA®**



Titelbild



SEITE 10  
**FEMTO R**  
**1.180**

- Stabile und gewichts-optimierte Rahmenbauweise (Hydroforming-Technologie)
- Vorder- und Hinterrad dauerhaft miteinander verbunden
- Sitzmodul individuell regulierbar über nur 4 Fixierpunkte

SEITE 12  
**HURRICANE DAILY**  
**1.880**

- Individuelle Anpassung
- Abgestimmtes Fahrwerk für perfektes Fahrverhalten
- Handgefertigt & maßgenauer, sportiver Alltags-Begleiter
- 100 % Made in Kalldorf

SEITE 13  
**HURRICANE S**  
**1.880**

- Offener S-Rahmen und individuelle Anpassung
- Abgestimmtes Fahrwerk für perfektes Fahrverhalten
- 100 % Made in Kalldorf

## NANO FAMILY

### STARRRAHMEN- ROLLSTÜHLE

**MEYRA®**



## NANO FAMILY

### FALTROLLSTÜHLE

**MEYRA®**



AB SEITE 17  
**NANO**  
**1.155**

- Offenes Rahmenkonzept
- Klappbarer Rücken und intelligentes Montagekonzept
- Geringes Gewicht

AB SEITE 21  
**NANO C**  
**1.158**

- Leichte Monocoque Bauweise aus Carbon
- Leergewicht ab 7,5 kg
- Vollcarbon Ausstattung

AB SEITE 25  
**NANO S**  
**1.157**

- Weltweit einzigartig: Faltrollstuhl mit schwenk- und abnehmbaren Beinstützen an einem offenem Rahmen-Konzept
- Einzigartiges, stabiles Faltsystem für intuitives Falten

AB SEITE 29  
**NANO X**  
**1.156**

- Sandwichbauweise
- Einzigartiges, stabiles Faltsystem für intuitives Falten
- So stabil wie ein Starrrahmenrollstuhl, ist jedoch ein Falter
- Modernes, offenes Rahmendesign

## FALTROLLSTÜHLE

**MEYRA®**



Auch für  
Kinder und  
Jugendliche



FÜR  
KIDS

SEITE 32  
**SMART<sup>F</sup>**  
**2.360**

- Optimisiertes Faltsystem, eigenständig einrastend, geringes Falmaß
- Light-Bremse aus Aluminium mit geringen Betätigungs Kräften bedienbar

SEITE 33  
**SMART<sup>S</sup>**  
**2.370**

- Faltsystem wie beim SMART<sup>F</sup>
- Druckbremse mit geringen Betätigungs Kräften bedienbar
- Abschwenkbare, winkel- und tiefenverstellbare Beinstützen mit Alu-Fußplatte

SEITE 34  
**AVANTI**  
**1.736**

- Extrem anpassungsfähig, hohe Variabilität ohne Teiletausch
- Kompatibel zum MEYRA-Baukastensystem
- Vielfältiges, therapeutisch bewährtes Zubehör

SEITE 35  
**AVANTI PRO**  
**1.735**

- Vorteile wie der AVANTI
- Durchgehender Rahmen mit integrierten Beinstützen
- Minimalistische Rahmenform

SEITE 38  
**FLASH**  
**1.135**

- Perfekte Anpassung
- Sitztiefenverstellung (nach vorne) und Sitzbreitenverstellung über Adapter
- Teleskopierbare Rückeneinheit um 45 mm nach hinten

SPORT-  
ROLLSTÜHLE



SEITE 42  
**HURRICANE SPORT  
1.880**

- Stabile Konstruktion aus 7020-T6 Aluminium, maximale Festigkeit bei minimalem Gewicht
- 100 % Made in Kalldorf
- Abgestimmtes Fahrwerk für ein perfektes Fahrverhalten

SEITE 43  
**HURRICANE PRO  
1.880**

- Mehrfachnutzung möglich
- Stabile Konstruktion aus hochfestem Aluminium, maximale Festigkeit bei minimalem Gewicht
- 100 % Made in Kalldorf

ROLLSTUHL-  
SITZSYSTEME



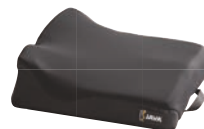
SEITE 39  
**FLASH RÜCKEN-  
SYSTEM 1.135**



**RIDE DESIGNS®  
FORWARD  
ROLLSTUHLKISSEN**

Das Rollstuhlsitzkissen umschließt das Becken mit stützenden Konturen und reduziert gleichzeitig den Druck in den hochsensiblen Bereichen rund um Knochenvorsprünge. Dies sichert die Haltungskontrolle und verbessert den Hautschutz.

Mehr Infos:



**RIDE DESIGNS®  
JAVA SEAT  
ROLLSTUHLKISSEN**

Die feste Kontur des Rollstuhlsitzkissens fördert eine deutlich stabilere Sitzposition. Das „Offload“-Prinzip belastet die Bereiche, welche mehr Druck tolerieren (z. B. obere Gesäßmuskulatur, proximale Oberschenkel) und entlastet den Druck auf die hochsensiblen Bereiche (z. B. Kreuzbein, Sitzbeinhöcker, Trochanter). Der Aufbau ermöglicht ein optimales Sitzklima. Die Belüftung reduziert die Wärme und das Bilden von Feuchtigkeit.

Mehr Infos:



**RIDE DESIGNS®  
JAVA ROLLSTUHL-  
RÜCKEN**

Das patentierte Design von Java verfügt über die nötige Flexibilität, um sich am Rumpf und Becken exakt anzupassen. Dies sichert eine hervorragende Unterstützung des Rumpfes und fördert die Mobilität des Nutzers. Durch diese durchdachte Konzeption wird vor allen Dingen die Bewegungsfreiheit im Oberkörper deutlich erhöht. Zudem ermöglicht die Form, dass das Becken optimal positioniert werden kann. Die doppelte Aufnahme der Halterung ist standardisiert für höchste Stabilitätsansprüche. Es wird empfohlen, die Rückenlösungen immer in Kombination mit den Sitzkissen zu nutzen. Hierbei wird der Hautschutz deutlich erhöht und somit das Auftreten von Dekubiti verhindert.

Mehr Infos:



**NETTI CONTOUR  
ROLLSTUHLKISSEN**

Das druckentlastende Rollstuhl-Positionierungskissen sorgt durch seine anatomische Kontur für eine sehr gute Führung der Oberschenkel. Das Sitzkissen besteht aus PU-Schaumstoff und ist mit einem atmungsaktiven 3D-Bezug ausgestattet. Das Sitzkissen wird für alle unsere Aktivrollstühle angeboten.

Mehr Infos:



FÜR EINE  
DETAILLIERTE PRODUKT-  
VORFÜHRUNG KONTAKTIEREN SIE BITTE IHREN  
GEBIETSLEITER ODER  
SCHREIBEN SIE UNS EINE  
NACHRICHT AN  
info@meyragruop.com

# KRANKHEITSBILDER & FUNKTIONALITÄTS- ANSPRUCH

## KRANKHEITSBILDER

ALS  
MS Multiple Sklerose

hoher Querschnitt  
niedriger Querschnitt  
Spina bifida

Glasknochen  
Muskeldystrophie Duchenne, SMA  
ICP Frühkindliche Hirnschädigung  
Kleinwuchs

Schädel-Hirn-Trauma

Beinamputationen

Kurzzeitversorgungen  
nach chirurgischen-,  
orthopädischen Operationen

Parkinson

Schlaganfall

Adipositas

Geriatr. Versorgungen

## FUNKTIONALITÄTSANSPRUCH IN DEN VERSCHIEDENEN MEDIZINISCHEN FACHGEBIETEN

Geriatric

Innere Medizin

Pädiatrie

Neurologie

Orthopädie, Traumatologie



NANO C  
AB SEITE 21





WEBINARE  
24/7 ABRUFBAR  
deutsche Webinare  
inkl. Zertifikats-  
Ausstellung

**Tim Plaß** ist MEYRA-Produktmanager im Bereich Active Rollstühle. In unseren Seminaren gibt er sein Fachwissen zu unseren Produkten gerne an Sie weiter.

[www.meyra.de/mycampus](http://www.meyra.de/mycampus)

## FACHSEMINARE

**BASISWISSEN ROLLSTUHLVERSORGUNG / HOW-TO VIDEOS:** SERVICE, EINSTELLARBEITEN, TROUBLESHOOTING / **TECHNISCHE SCHULUNGEN:** SERVICE & REPARATUREN / **PRODUKTSCHULUNGEN / SITZEN & POSITIONIEREN / RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN:** MEDIZINPRODUKTEBERATER, RECHTL. GRUNDLAGEN DER HILFSMITTELVERSORGUNG



# EINE NEUE ÄRA DES LERNENS

**NEUES LERNEN, NEUES WISSEN –  
EFFIZIENT, SCHNELL & NACHHALTIG**

**MYCampus ist die Anlaufstelle für umfassendes Lernen und praktische Hilfestellungen im Bereich Mobilität mit manuellen und elektrischen Rollstühlen von MEYRA für Fachpersonal aus der Gesundheitsbranche.**

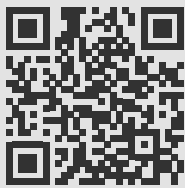
## **FACHSEMINARE**

Auf unserer Website finden Sie den Seminarkalender zu Präsenz- und Online-Fachseminaren mit renommierten Experten, die Ihre Kenntnisse vertiefen und erweitern. Interne und externe Referenten präsentieren Ihnen außerdem innovative Konzepte.

## **HOW-TO VIDEOS**

Nutzen Sie auch unsere kurzen und prägnanten How-To Videos als schnelle Anleitungen zu kleinen Reparaturen oder Einstellungen an unseren Rollstühlen.

[www.meyra.de/mycampus](http://www.meyra.de/mycampus)



## VORTEILE



### **FORTBILDUNG RUND UM DIE UHR**

Lernen wann und wo Sie möchten



### **BLENDED LEARNING**

E-learning kombiniert mit Webinaren und Seminaren für ein optimales Lernergebnis



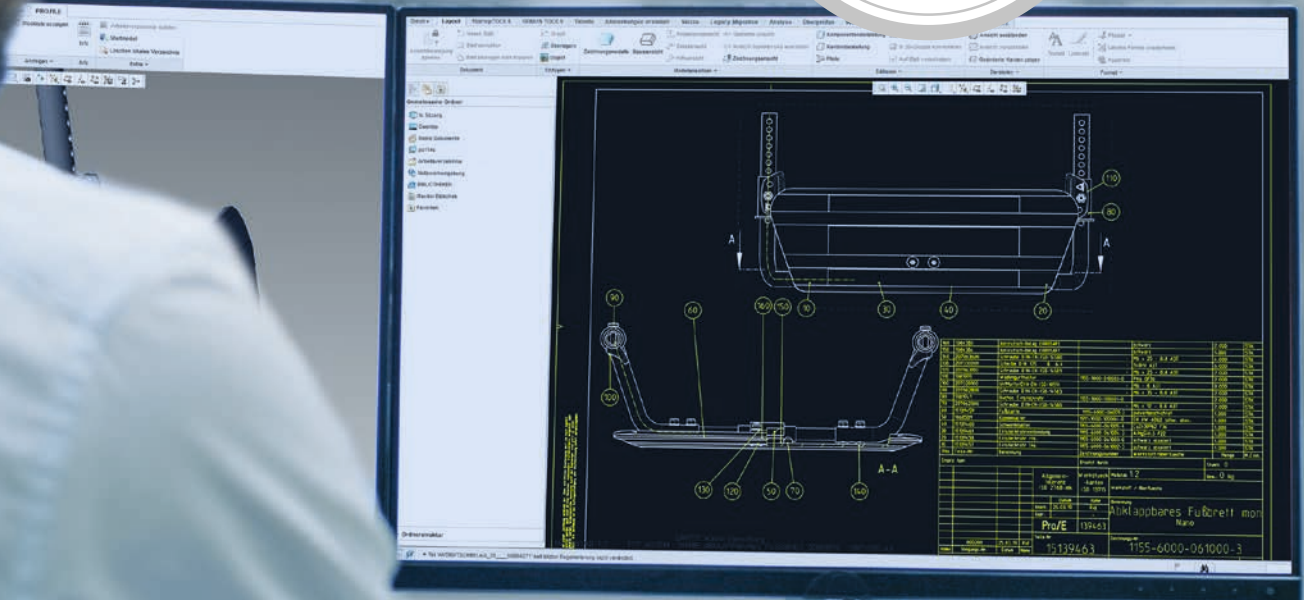
### **BESTÄTIGUNG DES LERNERFOLGS**

Online-Wissensüberprüfung und Zertifizierung

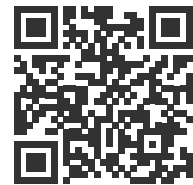


**Felix Ott** ist Head of Training & Education im Team der Meyra Group und Leiter des MyCampus. Fundierte Branchenkenntnisse und tiefes Verständnis für die Bedeutung von Aus- und Fortbildung in der Rollstuhlversorgung machen ihn zum Experten in diesem Bereichen.

DAS MEYRA-SIEGEL  
FÜR INDIVIDUALITÄT



# MY INDIVIDUAL

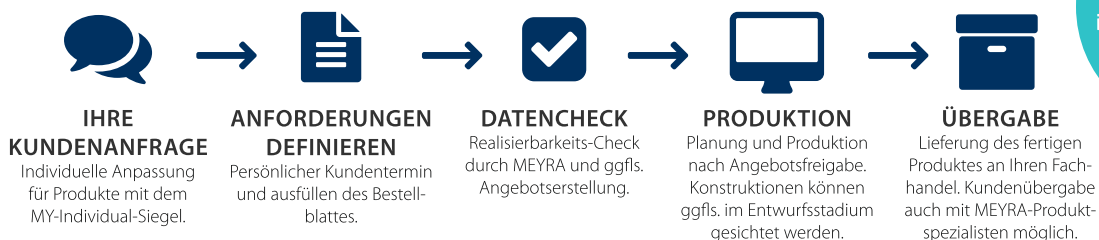


Mehr Infos:  
[www.meyra.de/my-individual](http://www.meyra.de/my-individual)

**Individuelle Lösungen für besondere Anforderungen** – In unserem Bestreben, jedem Menschen Mobilität zu gewährleisten, haben maßgeschneiderte Produktlösungen seit jeher einen besonderen Stellenwert bei MEYRA und TA Service. So personenbezogen die Anforderungen sind, so individuell entwickeln wir Lösungen. Ob für besonders kräftige Personen mit bis zu 300 kg Körpergewicht oder Personen mit bestimmten Einschränkungen des Bewegungsapparates – wir realisieren die passende Lösung, ganz auf das jeweilige Handicap zugeschnitten.

Mit einem hochqualifizierten Team, das ausschließlich für individuelle Lösungen zuständig ist, haben wir den INDIVIDUAL-Bereich im Laufe der letzten Jahre noch weiter ausgebaut. Mehrere Tausend Individuallösungen sind so neben der Serienfertigung entstanden. Jedes Anliegen wird in Kooperation mit Therapeuten und Orthopädietechnikern im Detail geplant und von unserem Fertigungsteam, bestehend aus Ingenieuren und Technikern, professionell realisiert. Gefertigt mit modernen CAD-Anlagen – für gewohnte MEYRA-Qualität.

## BESTELLUNG LEICHT GEMACHT:



**JETZT ANFRAGEN:**  
[info@meyragrupp.com](mailto:info@meyragrupp.com)



# GARANTIEZEITEN & ISO ZERTIFIZIERUNGEN

## GARANTIEBEDINGUNGEN MANUELLE ROLLSTÜHLE

Voraussetzung für die Garantie auf Rahmen und Schere ist der bestimmungsgemäße Gebrauch des Rollstuhls, der eine regelmäßige, fachgerechte Wartung impliziert. Insbesondere sind Beschädigungen durch gelöste Schrauben oder Muttern sowie ausgearbeitete Befestigungsbohrungen der Sitz- und Rückengurte durch häufig gewechselte Bezüge auszuschließen. Weiterhin dürfen keine Veränderungen an tragenden Teilen vorgenommen worden sein.

Ausgenommen von den Garantieleistungen sind Beschädigungen der Oberfläche, hier insbesondere Lackkratzer oder andere mechanische Oberflächenbeschädigungen sowie Verunreinigungen.

MODELLTYP	MODELL-NR	ZUGELASSENES NUTZGEREWICHT	ISO 10542-2	ISO 7176-19	HMV-NR	GARANTIE AUF RAHMEN & SCHERE*
<b>FEMTOR</b>	1.180	125 kg	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.5046	4 Jahre
<b>NANO</b>	1.155	130 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.5016	4 Jahre
<b>NANO X</b>	1.156	130 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0254	4 Jahre
<b>NANO C</b>	1.158	100 kg	-	-	18.50.03.5043	2 Jahre
<b>NANO S</b>	1.157	130 kg	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0264	4 Jahre
<b>SMART<sup>F</sup></b>	2.360	150 kg / 136 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0228	4 Jahre
<b>SMART<sup>S</sup></b>	2.370	150 kg / 136 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0229	4 Jahre
<b>AVANTI PRO</b>	1.735	135 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0204	4 Jahre
<b>AVANTI</b>	1.736	135 kg <sup>3)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.0160/ 18.50.03.1067	4 Jahre
<b>FLASH</b>	1.135	75 kg <sup>2)</sup>	✓ <sup>1)</sup>	✓	18.50.03.1085	2 Jahre

<sup>1)</sup> geprüft in der Standard-Ausführung | <sup>2)</sup> Gewicht der Prüfpuppe 47 kg | <sup>3)</sup> Gewicht der Prüfpuppe 76,3 kg



## ANMERKUNG

Der Begriff „zugelassenes Nutzergewicht“ ist deutlich zu unterscheiden vom Begriff „zulässiges Gesamtgewicht“ eines Rollstuhles, was gleichbedeutend ist mit der Summe aus:

- a) zugelassenes Nutzergewicht
- b) Eigengewicht des Rollstuhles
- c) Zuladung

# MEYRA-QUALITÄT

## TESTSTRECKEN & CRASH-TESTS

Alle Rollstühle werden auf einer Teststrecke umfassend geprüft. Erst nach erfolgreichem Abschluss der internen Qualitätsprüfungen wird ein Rollstuhl zur Auslieferung freigegeben. Zusätzlich wird bei neuen Modellen vor Markteinführung ein Crash-Test durchgeführt, um sicherzustellen, dass der Rollstuhl als Ersatz für einen KFZ-Sitz genutzt werden kann. Mehr zum Thema Crashtest finden Sie auf unserer Website:

[www.meyra.de/infozentrum/crash-test](http://www.meyra.de/infozentrum/crash-test)

## DER MEYRA-HÄRTETEST

MEYRA testet über den Standard der Normen hinaus. Es werden Stress- und Zuverlässigkeitstests bei uns mit erhöhter Belastung über den normativ vorgeschriebenen Standard hinaus durchgeführt. Das ist einzigartig und gewährleistet die Einhaltung unseres hohen Qualitätsanspruchs an unsere Rollstühle.

DAS IST GEFORDERT:	SO TESTEN WIR:
Double-Drum Test nach gesetzlicher Norm DIN EN 21856 DIN EN 12183	Double-Drum Test nach gesetzlicher Norm und zusätzliche MEYRA-Testverfahren ISO 7176-8
<b>200.000 Lastwechsel</b>	<b>200.000 – 300.000 Lastwechsel</b>
<b>ohne Überlast</b>	<b>mit 10 % Überlast</b>
-	<b>zusätzlicher Stresstest</b>





# FEMTO R

*fuse together*



Infos und Video:  
[www.meyra.de/femto-r](http://www.meyra.de/femto-r)



**Der FEMTO R** wurde in Zusammenarbeit mit Rainer Kuschall entworfen. Als Pionier in der Rollstuhlherstellung eröffnete der Schweizer MEYRA neue Perspektiven und Herangehensweisen. Reduziert auf das Notwendigste und fokussiert auf den eigentlichen Wert: Deine Persönlichkeit.



# FEMTO R

## 1.180

HMV-Nr. 18.50.03.5046

### NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gut geeignet für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)
- ✓ Für die Erst- und Folgeversorgung geeignet

### PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Sämtliche Anpassungen wie Schwerpunkt, vordere und hintere Sitzhöhe können über das separierte Sitzmodul abgebildet werden
- Vordere Rahmen direkt mit Antriebsrädern verbunden für konstant perfekte Laufeigenschaften
- Geschmiedete Lenkrananbindung mit versteckten Justierungsmöglichkeiten
- Lenk- und Antriebsräder sind schnell und einfach austauschbar
- Hochwertige Materialien und modulares Konzept für einen langen Lebenszyklus, Einzelkomponenten lassen sich einfach austauschen
- Optimales Gesamtgewicht und Stabilität durch eine gewichtsoptimierte Rahmenbauweise (Hydroforming-Technologie)
- Ergonomisch geformtes Rückenrohr und teleskopierbarer Rücken
- Diverse Rücken- und Sitzsysteme sind unkompliziert integrierbar



**Baldrich Mouanda** ist aufgrund einer Querschnittslähmung auf einen Rollstuhl angewiesen. Nach einem Unfall in einer Diskothek hat sich für den jungen Österreicher einiges verändert, trotzdem bleibt er offen, herzlich und hat immer ein Lächeln auf den Lippen.

Auf den Sitz klappbarer Rücken und Rückenwinkeleinstellung serienmäßig

Vertikalstrebe vorne für SitzhöhenEinstellung und als Bremshalter – wird durch das Rad verdeckt

Gewichtsoptimierter Hydroforming Rahmen

Vertikalstrebe hinten mit versteckter SitzhöhenEinstellung und als Seitenteilhalter



**Nutzer-  
gewicht**  
bis 125 kg



**Sitzbreite**  
von 320 –  
500 mm



**Leergewicht**  
ab 8,5 kg

# HURRICANE DAILY 1.880

## Sonderbau

### NUTZERPROFIL

- ✓ Aktiv-Starrrahmenrollstuhl für Benutzer mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften: enorm stabil und mit komplett verschweißtem Rahmen für maximale Materialfestigkeit
- ✓ Für den aktiven Rollstuhlfahrer im Alltag

### 3D-KONFIGURATOR

Wir erstellen Ihnen vorab eine 3D-Zeichnung

## DER HANDGEFERTIGTE, MASSGENAUE STARR-RAHMENROLLSTUHL FÜR DEN ALLTAG

Der HURRICANE ist ein Maßrollstuhl, jede Anpassung ist auf den Zentimeter oder Grad, beim Fußbrett sogar bis auf den Millimeter genau. Er bietet somit die individuellste und bedarfsorientierteste Adaption an die Fähigkeiten des Nutzers.

- Perfektes Verhältnis von Gewicht und Stabilität
- Eigenes Farbkonzept
- Hochwertige Materialien (z.B. 7020-T6 Aluminium und Carbon)
- Perfektes Feedback dadurch das die Seitenteile individuell an Sitzposition angepasst werden
- Starrrahmen mit fest verschweißtem Fahrwerk
- Hohe Gewichtseinsparung durch Verschweißung von Sitzhöhe, Rücken- und Sitzwinkel
- Handgefertigt von Anfang bis Ende, 100 % individuelle Maße
- Die Wärmebehandlung nach der Produktion sorgt für eine Stabilität, die ihresgleichen sucht
- Transportgewicht ab 4 kg



Carbonseitenteile (optional)



Seitenteil individuell an die Sitzposition angepasst



Seitenteile werden perfekt an die Sitz- und Radposition angepasst

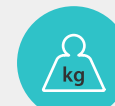
Erhältlich als offene oder geschlossene Rahmenversion. Individuelle Körpermaße und Bedürfnisse unserer Nutzer werden exakt auf den Hurricane Rahmen und Fahrwerk übertragen

7020-T6 Aluminium aus der Raumfahrt

Warmauslagerungsverfahren für maximale Steifigkeit



Nutzer-  
gewicht  
bis 150 kg



Geringes  
Leergewicht  
ab 7 kg



Maßange-  
fertigt



# HURRICANE S DER SPORTLICHE, MASSGENAUE STARR- RAHMENROLLSTUHL MIT S-RAHMEN

1.880

## Sonderbau

### NUTZERPROFIL

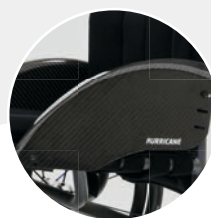
- ✓ Aktiv-Rollstuhl für Benutzer mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften
- ✓ Für den aktiven Rollstuhlfahrer im Alltag

Der HURRICANE S ist ein Maß-Starrahmenrollstuhl mit offenem S-Rahmen, jedes Maß wird auf den Millimeter genau angepasst. Er bietet somit die individuellste und bedarfsorientierteste Adaption an die Fähigkeiten des Nutzers.

- Fest verschweißter, offener S-Rahmen
- Perfektes Verhältnis von Gewicht und Stabilität
- Eigenes Farbkonzept
- Hochwertige Materialien (z.B. 7020-T6 Aluminium und Carbon)
- Sehr gute Positionierung, weil die Seitenteile individuell an Sitzposition angepasst werden
- Handgefertigt von Anfang bis Ende, 100 % individuelle Maße
- Die Wärmebehandlung nach der Produktion sorgt für eine Stabilität, die ihresgleichen sucht
- Transportgewicht ab 4 kg

### 3D- KONFIGURATOR

Wir erstellen Ihnen vorab eine 3D-Zeichnung



Carbonseitenteile (optional)



Perfektes Verhältnis zwischen Gewicht und Stabilität



Warmauslagerungsverfahren für maximale Steifigkeit

Seitenteile werden perfekt an die Sitz- und Radposition angepasst

Starrrahmen mit fest verschweißtem Fahrwerk

7020-T6 Aluminium aus der Raumfahrt



Nutzer-  
gewicht  
bis 100 kg



Geringes  
Leergewicht  
ab 7 kg



Maßange-  
fertigt





# NANO FAMILY



Zu NANO Family:  
[www.meyra.de/nano-family](http://www.meyra.de/nano-family)

# NANO FAMILY

## STYLISH. SPORTLICH. KOMPAKT.

Selbstbewusstes Auftreten ist eine Herausforderung und fällt mit einer Einschränkung oft besonders schwer, doch für das Wohlbefinden und die Rehabilitation ist das Vertrauen in sich selbst sehr wichtig. Um das Selbstbewusstsein eingeschränkter Personen zu stärken, setzt die NANO-Serie auf individuelle, moderne Konzepte – so kann jeder selbst entscheiden, was zu ihm passt.

Die NANO Family ist für ihr modernes Design mit offenem Rahmenkonzept (Mono-Tube) und hoher Individualisierbarkeit schon lange bekannt. Damit man sich zu 100 % auf den Rollstuhl verlassen kann, werden unsere NANO-Modelle umfangreichen Produktprüfungen unterzogen. Wir verwenden hochwertige Materialien für Langlebigkeit und hohe Belastbarkeit.

### HIGHLIGHTS UND OPTIONEN DER NANO FAMILY

- ✓ Hochwertige Serienausstattung
- ✓ NANO Family Baukasten
- ✓ Feinstufige Anpassmöglichkeiten
- ✓ Große Optionsvielfalt
- ✓ Hochwertige Verarbeitung
- ✓ Sehr gute Fahreigenschaften
- ✓ Exzellente verlade Eigenschaften
- ✓ Gewichtsoptimierte Bauteile
- ✓ 10 Rahmenfarben (digitaler Farbkonfigurator auf den Unterseiten)
- ✓ Reflective Sticker Design (Option)

## DIE FAMILY



AB SEITE 17

### NANO – PURE DESIGN

Kompakter und sportlicher  
Starrahmenrollstuhl mit  
höchster Stabilität.



AB SEITE 21

### NANO C – DESIGNED BY LIGHTNESS

Leichter Starrahmenroll-  
stuhl mit Carbonrahmen  
und -Bauteilen in Kooperati-  
on mit REFLECTIVE BERLIN.



AB SEITE 25

### NANO S – DESIGNED TO SWING

Der weltweit erste Faltroll-  
stuhl mit einem offenen  
Rahmenkonzept (Mono-  
Tube) inkl. schwenk- und  
abnehmbaren Beinstützen.



AB SEITE 29

### NANO X – DESIGN YOUR FREEDOM

Faltrollstuhl mit innova-  
tiver Kreuzstrebe und  
perfektem Fahrverhalten.  
So stabil wie ein Starrah-  
menrollstuhl, ist jedoch  
ein Falter!

NANO  
**PURE  
DESIGN**



ABB.:  
NANO  
AB SEITE 17



# NANO 1.155

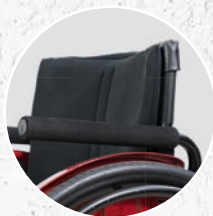
HMV-Nr. 18.50.03.5016

## DER STYLISCHE STARRRAHMENROLLSTUHL MIT OFFENEM RAHMENKONZEPT

Der NANO ist ein stylischer, sportlicher und kompakter Starrrahmenrollstuhl mit höchster Stabilität bei geringem Eigengewicht. Angepasst bis ins Detail für einzigartige Fahreigenschaften und Komfort. Die Verladung ist einfach wie nie: Rückenlehne umklappen, steckbare Seitenteile und Antriebsräder demontieren – fertig.

### NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Anwender ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)



Seitenteilbügel,  
abschwenkbar  
(optional)



Stützrollen, 1 Paar,  
wegschwenkbar  
(optional)



Fußstütze durchgehend,  
höhenverstellbar und  
nach hinten hochklappbar  
(optional)



Varioelement zur Ver-  
stellung der hinteren  
Sitzhöhe und des Schwer-  
punktes



Steckbare  
Seitenteile



Rückenrohre  
eingezogen oder ausge-  
stellt 15 mm oder 25 mm  
(optional)





# NANO PURE DESIGN



Weitere Infos:  
[www.meyra.de/nano](http://www.meyra.de/nano)



**Der NANO** begeistert mit einer haltbaren, stabilen Konstruktion bei geringem Gewicht. Die Verladung ist einfach wie nie: Rückenlehne umklappen, steckbare Seitenteile und Antriebsräder demontieren – fertig.



# NANO 1.155

HMV-Nr. 18.50.03.5016

## PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Hochqualitative Lenkradanbindung & Lenkräder aus Vollgummi mit Alufelge und präzisen Einstellungsmöglichkeiten
- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Eine Vielzahl von modernsten Rahmenfarben
- Individuell einstellbare Seitenteile
- Schwerpunkteinstellungen von 15 – 145 mm
- Varioelement für eine nahezu perfekte Anpassung der hinteren Sitzhöhe und es Schwerpunktes
- Rücken auf Sitz klappbar inkl. Rastfunktion serienmäßig
- Durch die integrierten Funktionen kann eine der schmalsten Gesamtbreiten realisiert werden
- Einzigartige Fahreigenschaften und Komfort
- Eigens designte Carbonelemente
- 10 Rahmenfarben ohne Aufpreis wählbar
- Feinjustierung des Schwerpunktes



**Katarina Draganov Čordaš** ist nach einem Badeunfall auf einen Rollstuhl angewiesen. Die Profschwimmerin ist ihrer Leidenschaft treu geblieben – ihr NANO steht ihr in jeder Situation sicher zur Seite.



Abklappbarer Rücken inkl. Verriegelung und anpassbare Bespannung

Durch die integrierten Funktionen kann eine der schmalsten Gesamtbreiten realisiert werden ab 470 mm bis 670 mm (SB + 170 mm)

Aluminium Lenkklaufräder mit Vollgummibereifung, optional in Trendfarben



Nutzer-  
gewicht  
bis 130 kg



Sitzbreite ab  
300 mm



Leergewicht  
9,5 kg

NANO C

DESIGNED BY  
LIGHTNESS

NANO C



MEYRA®  REFLECTIVE BERLIN

ABB.:  
NANO C  
AB SEITE 21

# NANO C 1.158

HMV-Nr. 18.50.03.5043

## DER LEICHTESTE MEFACH VERSTELLBARE MONOCOQUE-STARRRAHMENROLLSTUHL AUS CARBON

Mit nur 7,5 kg Leergewicht ist der NANO C der leichteste mehrfach verstellbare, stylische Aktivrollstuhl aus Carbon in Monocoque-Bauweise, welche aus dem Formel 1 Sport bekannt ist.. Die vielen Verstellmöglichkeiten und hochwertigen Carbon-Bauteile, wie Monocoque-Rahmen, Rücken, Seitenteile, Fußplatte, Achsrohr und Positionierungsgriffe sorgen bereits ab der Basisversion für ausgesprochen hohe Funktionalität und Stabilität.

### NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Zahlreiche Krankheitsbilder
- ✓ Schwerer Betroffene



Stützrolle  
(optional)



Rückenrohre  
eingezogen oder aus-  
gestellt  
15 mm oder 25 mm  
(optional)



Serienmäßig mit  
klappbaren Rücken  
inkl. Verriegelung



Monocoque-Rahmen: aus  
einem Stück hergestellt,  
gewinnt dadurch sehr  
hohe Steifigkeit





Verschiedene Reflective-Sticker sind ab sofort für alle NANOs erhältlich. Infos und Muster einfach anfragen unter: [marketing@meyragrupp.com](mailto:marketing@meyragrupp.com)

## NANO C

# DESIGNED BY LIGHTNESS



Weitere Infos:  
[www.meyra.de/nano-c](http://www.meyra.de/nano-c)



**Der NANO C** ist durch sein modernes Design aus Carbon ein echter Hingucker! Neben der Carbon-Optik ist optional eine individuelle Nasslackierung möglich.



# NANO C 1.158

HMV-Nr. 18.50.03.5043

## BESTE GRUNDAUSSTATTUNG:

- Carbon Rahmen
- Carbon Rücken
- Carbon Achsrohr
- Carbon Seitenteil
- Carbon Fußplatte
- Carbon Positionierungsgriffe

## PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Transportgewicht ab 5 kg
- Sehr gute Fahreigenschaften durch Formel-1-Technik
- Exzellente Verladeeigenschaften
- Perfekt anpassbar
- Reflective-Sticker Design (optional)
- Hochwertige Serienausstattung
- Gewichtsoptimierter Rahmenaufbau



## NANO C mit Reflective-Sticker

Sicherheit im Dunkeln – die stark reflektierenden Reflective-Sticker sorgen für bessere Sichtbarkeit auf der Straße. In Zusammenarbeit mit den kreativen Köpfen von Reflective Berlin wurde das coole Design mit MEYRA-Elementen und -Farben entwickelt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen!



Hochwertige Reflective-Sticker in verschiedenen Designs erhältlich

## Formel-1-Technik: Das Monocoque (aus einem Stück hergestellt)

Carbon Lenklaufräder (optional)



Carbon



Rollstuhl-  
Leergewicht  
7,5 kg



Schmalste  
Gesamtbreite  
ab 480 mm

A woman in a wheelchair and another woman dancing in a club. The woman in the wheelchair is wearing a black sequined dress and is smiling. The woman standing next to her is wearing a black dress and is holding her hand. The background is a club with colorful lights and a large screen showing a dance scene.

NANO S

**DESIGNED  
TO SWING**

ABB.:  
NANO S  
AB SEITE 25



# NANO S 1.157

HMV-Nr. 18.50.03.0264

## DER WELTWEIT ERSTE FALTROLLSTUHL MIT EINEM OFFENEN RAHMENKONZEPT (MONO-TUBE) INKL. SCHWENK- UND ABNEHMBAREN BEINSTÜTZEN

Mit den schwenk- und abnehmbaren Beinstützen ist der NANO S optimal für sämtliche neurologische Versorgungen geeignet. Ein effizientes Bewegungstraining der Beine z. B. durch Trippelversorgung und Bewegungstrainer ist im NANO S möglich.

### NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)
- ✓ Bei sämtlichen neurologischen Erkrankungen
- ✓ Für Benutzer mit Restgeh- und Stehfähigkeit (stehender Transfer)



Schwenkbare und demontierbare Beinstützen



Extrem flache Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise für ein starrahmenähnliches Fahrverhalten



Neue Schiebegriffe im Design der NANO-Family



Das abnehmbare Seitenteil mit höhenverstellbarer Armlehne inkl. Einhandbedienung bietet zusätzlich eine Hochschwenkfunktion und sorgt für eine sehr schmalen Gesamtbreite





# NANO S DESIGNED TO SWING



Weitere Infos:  
[www.meyra.de/nano-s](http://www.meyra.de/nano-s)



**Auf den NANO S** ist Verlass. Trotz seines leichten fahrbereitem Gewichts von ab 10 kg ist der NANO S durch die Doppelkreuzstrebe besonders haltbar und stabil.



# NANO S

## 1.157

HMV-Nr. 18.50.03.0264

### PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Schwenk- und abnehmbare Beinstützen an einem offenem Rahmendesign
- Drucktaster der Beinstützen selbst mit stark einschränkenden Krankheitsbildern erreichbar und bedienbar
- Sehr kompakte Gesamtlänge (Rahmenbauweise)
- Gute Erreichbarkeit von Alltagsgegenständen
- Innovatives Faltsystem vom NANO X für eine sehr gute Verwindungssteifigkeit und Fahrperformance wie bei einem Starrahmenrollstuhl
- Im gefalteten Zustand stehen die beiden Antriebsräder parallel zueinander, so dass der NANO S besonders sicher steht
- Intuitives und feinstufiges Anpassen an den Nutzer



**Christina Modrzejewski** leidet nach einer COVID-19-Impfung plötzlich an GBS. Nach vielen Behandlungen begann sie mit Physiotherapie, bei der sie ihre mittlerweile beste Freundin und Physiotherapeutin Sina kennenlernte. Seitdem kämpfen die beiden gemeinsam für Tinas Genesung. Zusammen mit dem NANO S durften wir die Zwei begleiten.



Weitere Seitenteile erhältlich

10 Rahmenfarben ohne Aufpreis wählbar

Neben Standard Aluminium Antriebsrädern sind Aktiv- sowie Spinergy- und Leichtgewichtsräder erhältlich

Lenkranbindung aus einem Stück gefräst und verschweißt.

Lenklaufräder aus Vollgummi mit Alufelge, optionale Farbwahl: schwarz, silber, weiß, rot, blau, orange oder aus Carbon



**Nutzer-  
gewicht  
bis 130 kg**



**Rollstuhl-  
Leergewicht  
ab 10 kg**



**3 Rahmenlängen:  
kurz, mittel oder  
lang**



NANO X

# DESIGN YOUR FREEDOM



**ABB.:**  
**NANO X**  
AB SEITE 29

Die innovative Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise bietet beste Falt- und Fahrperformance. Selbst unwegsames Gelände stellt den Faltrollstuhl NANO X vor keine Herausforderung, denn diese Bauweise macht ihn enorm stabil bei geringem Gewicht.

# NANO X 1.156

HMV-Nr. 18.50.03.0254

## DER STYLISCHE, LEICHTE FALTROLLSTUHL MIT EINZIGARTIGER, INNOVATIVER FALTTECHNIK

Der NANO X vereint Design, Funktionalität und perfektes Fahrverhalten in einem. Die Weiterentwicklung des designaffinen Starrahmenrollstuhls NANO überzeugt mit seiner Faltechnik in Sandwichbauweise. Das Faltsystem garantiert einfaches, intuitives Handling in jeder Situation. Kompakt und platzsparend findet der NANO X überall seinen Platz. Der NANO X fährt sich so stabil wie ein Starrahmenrollstuhl, ist aber ein Faltrollstuhl!

### NUTZERPROFIL

- ✓ Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Nutzer ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)



Schmales faltmaß: Breite 320 mm bei 0° bzw. 370 mm bei 3° Radsturz; Höhe ab 610 mm



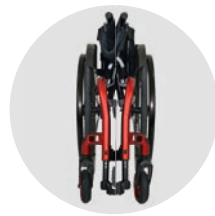
Einzelfußplatten in Rahmenfarbe, hochklappbar, tiefen- und winkelverstellbar (optional)



Varioelement zur Verstellung der hinteren Sitzhöhe und des Schwerpunktes



Extrem flache Doppelkreuzstrebe in Sandwichbauweise für ein starrahmenähnliches Fahrverhalten



Sicherer Stand und beste Verladeperformance durch rechten Winkel





XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

# NANO X DESIGN YOUR FREEDOM



Weitere Infos:  
[www.meyra.de/nano-x](http://www.meyra.de/nano-x)



**Der NANO X** mit intuitiv bedienbarem Faltsystem garantiert einfaches Handling in jeder Situation. Kompakt und platzsparend findet der Faltrollstuhl überall seinen Platz, wenn er gerade nicht im Einsatz ist.



# NANO X

## 1.156

HMV-Nr. 18.50.03.0254

### PRODUKTVORTEILE UND OPTIONEN

- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Perfektes Verhältnis zwischen Gewicht und Haltbarkeit
- Modern, dank offenem Rahmenkonzept und zahlreichen Farbvariationen
- Schnelle Anpassungsmöglichkeiten durch feinstufige Einstellung von Rückenteil, Sitz und Fahrwerk
- Servicefreundlich und wartungsarm
- Für den Wiedereinsatz perfekt geeignet
- Intuitives Montagekonzept mit einem riesigen Einstellbereich
- Passend für herkömmliche Verladesysteme



**Elena Stiefelhagen** leidet seit einem Beinbruch unter dem Complex Regional Pain Syndrom kurz CRPS, einem dauerhaften Schmerz im linken Bein. Trotzdem ist sie aktiv und lässt sich nicht unterkriegen. Der NANO X sorgt für die nötige Entlastung.



Seitenteile aus Carbon erhältlich

10 Rahmenfarben wählbar

Neben Standard Aluminium Antriebsrädern sind Aktiv- sowie Spinergy- und Leichtgewichtsräder erhältlich

Lenkradanbindung aus Vollmaterial geätzt und verschweißt

Lenklaufräder aus Vollgummi mit Alufelge, optional in Trendfarben



Nutzergewicht bis 130 kg



Rollstuhl-Leergewicht ab 9 kg



Schmales Falmaß, Schmalste Gesamtbreite 380 – 440 mm

# SMART<sup>F</sup> 2.360

HMV-Nr. 18.50.03.0228

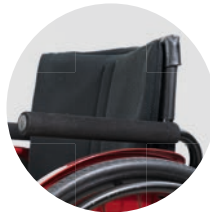
## NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Für Querschnittversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Anwender ohne Funktionen der unteren Extremitäten (seitlicher Transfer, Antrieb über die Greifreifen)

## FALTROLLSTUHL MIT INTEGRIERTEN BEIN-STÜTZEN

Der SMART<sup>F</sup> Faltrollstuhl vereint Leichtigkeit und perfektes Handling in einem innovativen Design. Absolut dynamisch und stabil – so muss sich ein moderner faltbarer Adaptiv-Rollstuhl anfühlen. Kompakte Abmessungen, ein fortschrittliches Faltsystem und einfache Transfers machen ihn zum idealen Begleiter in jeder Situation. Egal ob im Alltag, in der Freizeit, zu Hause oder unterwegs.

- Hochwertiges 7020 Aluminium
- Ein super geringes Faltdmaß und eine perfekte Faltsystem sorgen für einfachstes Falten
- Passend für alle herkömmlichen Verladesysteme
- Alle Bauteile sind perfekt aufeinander angepasst und erleichtern das Handling im Alltag
- Hochwertige Materialien und eigens konzipierte Halbzeuge garantieren ein niedriges Gesamtgewicht
- Perfekte Fahrwerkseinstellungen



Seitenteilbügel,  
abschwenkbar  
(optional)



Sehr schmales Faltdmaß  
280 mm bei 0° bzw. 330 mm  
bei 3° Radsturz, Höhe ab  
650 mm



Carbonseitenteile  
(optional)



Rückenhöhen individuell einstellbar



Innovative schwenkbare Light-Bremse aus Aluminium mit extrem geringer Betätigungskraft auslösbar



Integrierte Beinstützen



Individuell einstellbares Fahrwerk



Nutzer-  
gewicht  
bis 150 kg



3 Rahmenlängen:  
kurz, mittel oder  
lang, mit oder  
ohne Rahmen-  
einzug



Sitzbreiten  
von  
320 – 520 mm





# SMART<sup>S</sup> 2.370

HMV-Nr. 18.50.03.0229

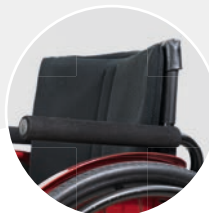
## NUTZERPROFIL

- ✓ Bei Dauer- und Langzeitversorgungen
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder, auch für schwerer Betroffene
- ✓ Für Benutzer mit Restgeh- und Stehfähigkeit (Transfer über den Stand)
- ✓ Bei neurologischen Erkrankungen

## FALTROLLSTUHL MIT ABSCHWENK- UND ABNEHMBAREN BEINSTÜTZEN

Die Leichtläufigkeit und das geringe Eigengewicht des SMART<sup>S</sup> schaffen die Voraussetzung für perfekte Fahreigenschaften – dynamisch, kipp- und lauffreudig. Das optimierte Faltsystem des SMART<sup>S</sup> bietet ein außergewöhnlich schmales Faltmaß für uneingeschränkte Flexibilität. Die selbstständige Verladung ins Auto war noch nie so einfach.

- Geringes Faltmaß und eine optimierte Falkinematik für selbstständiges Verladen ins Auto
- Passend für alle herkömmlichen Verladesysteme
- Perfekt aufeinander angepasste Bauteile für leichtes Handling
- Optimale Leichtläufigkeit und Anpassungsfähigkeit
- Perfekte Fahrwerkseinstellungen
- Hochwertige Materialien wie 7020 Aluminium und eigens konzipierte Halbzeuge garantieren ein niedriges Gesamtgewicht
- Durch geraden Vorderbau und abschwenkbaren, abnehmbaren Beinstützen ist ein dichtes Heranfahren an Alltagsgegenstände problemlos möglich



Seitenteilbügel,  
abschwenkbar  
(optional)



Schmales Faltmaß  
280 mm bei 0° bzw.  
330 mm bei 3° Radsturz,  
Höhe ab 650 mm



Seitenteil mit höhenverstellbarer Armlehne, mit einer Hand bedienbar (optional)



Abschwenk- und abnehmbare Beinstützen

Druck- und Light-Bremse bei geringen Betätigungs Kräften

Alu-Fußplatten sind leicht und stabil, winkel- und tiefenverstellbar

Die optimale Einstellbarkeit der Lenkgabel garantiert einen perfekten Geradeauslauf sowie ideale Abroll-Eigenschaften



Nutzer-  
gewicht  
bis 150 kg



3 Rahmen-  
längen, kurz,  
mittel oder lang



Sitzbreiten  
von  
320 – 520 mm



# AVANTI 1.736

HMV-Nr. 18.50.03.0160  
HMV-Nr. 18.50.03.1067  
(Rahmen kurz Code 351)

## NUTZERPROFIL

- ✓ Geeignet für Personen mit Restgeh- und Stehfähigkeit
- ✓ Gut einsetzbar bei geriatrischen und neurologischen Krankheitsverläufen
- ✓ Für den Einsatz zu Hause, bei der Arbeit und in der Freizeit
- ✓ Bedarfsgerechte Sitzhöhenverstellung bis hin zu Hemiplegiebedarf

## VIELSEITIG ANPASSBARER FALTROLLSTUHL

Der AVANTI begleitet aktiv durch den Alltag und ermöglicht selbstständige Mobilität. Wirtschaftlich und mobil bietet der Adaptiv-Rollstuhl eine gute Alternative bei vielfältigen Aktivitäten. Dank der umfangreichen Anpass- und Ausstattungsmöglichkeiten passt sich der AVANTI an die persönlichen Bedürfnisse an. Durch die Kompatibilität zum MEYRA-Baukasten verfügt der AVANTI über ein breites Spektrum an Konfigurationsmöglichkeiten und Zubehör.

- Feinstufige Anpassungsmöglichkeiten, serienmäßiger Anpassrücken
- Druck- oder Trommelbremse mit extrem geringer Betätigungskraft
- Seitenteilbremse im Kleiderschutz integriert, siehe AVANTI PRO (optional)
- Mit Radgrößen 22" und 24" können Sitzhöhen vorne zwischen 425 – 560 mm und hinten zwischen 400 – 520 mm eingestellt werden
- 4 Rahmenlängen
- Perfekt angepasster Rahmen für die Sitztiefen 380 mm und 400 mm



Seitenteilbügel, abschwengbar (optional)



Perfekt angepasst durch die Exzenter-Steuerkopf-Verstellung



Höhenverstellbares Seitenteil mit Einhandbedienung (optional)



Sehr schmales Faltmaß: Breite ab 280 mm; Höhe ab 470 mm (kurzer Rahmen)



Teleskopier- und winkleinstellbare Rücken- höhe. Rückenhöhen von 340 - 440 mm

Max. 6° Sitzwinkelneigung

**NEU: Nachspannbarer Sitzbezug serien- mäßig**

Gerader Vorderbau mit einzeln abschweng- baren und abnehmbaren Beinstützen (fronta- ler Transfer einfach möglich)

Achse des Antriebsrades in 4 horizontalen und 9 vertikalen Positionen anpassbar, 3°-Radsturz (optional)

Wendigkeit bei geringerem Kraftaufwand



Verstärkte Ausführung bis 160 kg und bis Sitzbreite 580 mm



Niedrige Sitzhöhe ab 370 mm, Sitztiefe ab 330 – 530 mm



4 Rahmenlängen für ein nahezu perfektes Verhältnis Rahmenlänge zu Sitztiefe



# AVANTI PRO 1.735

HMV-Nr. 18.50.03.0204

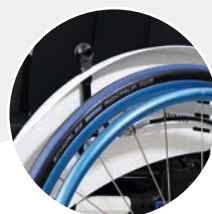
## NUTZERPROFIL

- ✓ Adaptivrollstuhl für den universellen Alltagseinsatz
- ✓ Langzeitversorgung mit hohem Anpassbedarf
- ✓ Sehr gute Eignung für viele Krankheitsbilder
- ✓ Für Querschnittversorgungen

## FALTBARER ADAPTIVROLLSTUHL MIT PERFEKTEN EINSTELLMÖGLICHKEITEN

Der AVANTI PRO vereint alle Eigenschaften des AVANTI mit den Vorteilen eines durchgehenden Rahmens mit integrierten Beinstützen. Ein faltbarer Adaptiv-Rollstuhl mit hoher Teilekompatibilität und Anpassbarkeit. Das sportliche Aussehen erhält der AVANTI PRO durch seine minimalistische Rahmenform. Mit seinen integrierten Beinstützen und der sportlichen Optik macht der AVANTI PRO die AVANTI-Familie komplett.

- Durchgehender Rahmen mit integrierten Beinstützen
- Hohe Variabilität und Anpassbarkeit ohne großen Teiletausch
- Druck- und Trommelbremse mit extrem geringer Betätigungskraft
- Verwindungsarmes Fahrverhalten dank Stabilisierungsbügel
- Maximale Sitzhöhendifferenz zwischen vorderer und hinterer Sitzhöhe beträgt 70 mm



Seitenteilbremse im  
Kleiderschutz integriert  
(optional)



4 Schwerpunkt-  
einstellungen  
wählbar



NEU: Nachspannbarer Sitzbezug  
serienmäßig

Pro-Design (integrierte Beinstützen)

3° Radsturz (optional)

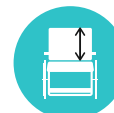
Spurtreues Fahrverhalten



2 Rahmen-  
längen



Sitzbreiten  
vom  
360 – 580 mm



Rückenhöhen  
von  
340 – 440 mm







FLASH  
ENORM  
FLEXIBEL

ABB.:  
FLASH  
SEITE 38

# FLASH 1.135

HMV-Nr. 18.50.03.1085

## NUTZERPROFIL

- ✓ Aktive Kinder und Jugendliche im Kindergarten-, Vorschul- und Schulalter
- ✓ Für den Innen- und Außenbereich

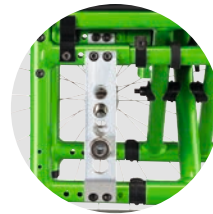
## DER COOLE KINDER-FALTROLLSTUHL MIT MAXIMALER VARIABILITÄT

Das mitwachsende Rollstuhlkonzept reduziert die Versorgungskosten durch die hohe Variabilität bei der Einstellung von Sitzposition und Fahreigenschaften. Cooles Design und blitzschnell – Der Flash macht alles mit!

- Leichtgängig und wendig
- Enorme Beinfreiheit
- Radstand und Schwerpunkt individuell einstellbar
- Mitwachsende Sitzeinheit
- Abduzierter Vorderrahmen serienmäßig
- Midi- und Maxi-Rahmen verfügbar
- Sitztiefenverstellung über Adapter nach vorne
- Teleskopierbare Rückeneinheit um 45 mm nach hinten
- Sitzbreitenanpassung über Adapter
- Zwei Stützrollen für maximale Standfestigkeit



Stufenlos einstellbare Unterschenkel­länge ab 200 mm



Superflexibel



Ein Sitz, der mitwächst



Eigenes Flash-Rückensystem, siehe nächste Seite

Midi-Rahmen mit 22"-Antriebsräder, Maxi-Rahmen mit 24"-Antriebsräder

Enorme Beinfreiheit im vorderen Bereich durch serienmäßigen Abduktionsrahmen



Nutzer­gewicht bis 75 kg

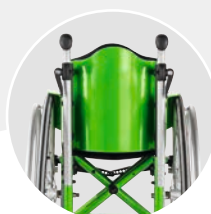


# FLASH RÜCKEN- SYSTEM 1.135

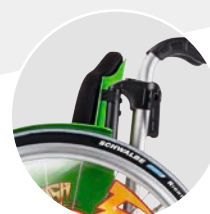
## DIE KINDERROLLSTUHL-RÜCKENSCHALE MIT SCHWUNG

Abnehmbare, anatomisch geformte Rückenschale aus Aluminium für optimale Positionierung und mehr Stabilität. Konkav geschwungen und passend zur Rahmenfarbe des Rollstuhls.

- Geringes Gewicht
- Schnelle und einfache Montage, abnehmbar
- Atmungsaktive Netzbezüge oder Textil schwarz
- Mit oder ohne Rückenpolster
- Individuell anpassbar durch 3 Muldentiefen
- Zusätzliche Klettsicherung



Werkzeuglos am  
Rückenrohr  
montierbar



Konkav geschwungen



Mehr Infos:



MULDENTIEFE	ZZGL. ZUR SITZTIEFE
15 mm	0 mm
25 mm	+ 10 mm
35 mm	+ 20 mm

Mit Rückenpolster CODE 949 reduziert sich die Sitztiefe um 20 mm.









# ÜBER 20 JAHRE ERFAHRUNG MIT MASSROLLSTÜHLEN

ABB.:  
HURRICANE SPORT  
SEITE 42

# HURRICANE SPORT 1.880

## DAS 100 % PASSGENAUE ALLROUND-TALENT IM SPORTROLLSTUHLBEREICH

Perfekte Dynamik, Höchstgeschwindigkeit und absoluten Kampfgeist findest du beim HURRICANE. Egal ob Basketball, Rugby, Tennis oder Dance. Absolute Präzision trifft auf ultimative Perfektion. Angepasst an die speziellen Anforderungen des Sports und deiner Position. Volle Kontrolle über den Sportrollstuhl und den Gegner. Maximale Leistung für maximalen Erfolg.

### Sonderbau

#### NUTZERPROFIL

- ✓ Für Rollstuhlsport im Basketball, Rugby, Tennis, Badminton, Tanzen uvm.
- ✓ Generell für alle Aktiv-Rollstuhlfahrer im Sportbereich mit hohen Ansprüchen an Gewicht und Fahreigenschaften

- 7020-T6 Aluminium
- Dynamisch für Höchstgeschwindigkeiten
- Hochfeste Elemente aus einem Stück gefertigt für ein besseres Fahrverhalten
- Steigerung der Dauerfestigkeit durch speziellen Warmauslagerungsprozess
- Gewichtsersparnis durch spezielle Aluminiumlegierung
- Individuelle Pulverbeschichtung ohne Aufpreis

MADE IN  
KALLDORF  
100 % Handmade  
in Germany



Oversizeachse für enorme Stabilität



Seitenteile individuell gefertigt und fest verschweißt



Enorm stabil durch hochfeste Elemente (z. B. Achse, Lenkradgabel)

Inklusive Stützrolle

Aus Aluminium



Maßanfertigung:  
Millimeter genau



Aluminium  
aus der  
Raumfahrt



Steifigkeits-  
optimiert  
durch Warm-  
auslagerung



# HURRICANE PRO 1.880

## DER BASKETBALLROLLSTUHL FÜR EINSTEIGER IN VOLLAUSSTATTUNG

Individuelle Anpassungen können ohne großen Aufwand durchgeführt werden, da die relevanten Eckdaten bereits im Rahmenkonzept festgelegt sind. Die Sitzposition und ein optimaler Schwerpunkt bringen die Stabilität bei gleichzeitiger Mobilität durch Ergonomie und geringen Kraftaufwand für die Fortbewegung. Hervorragendes Fahrverhalten, optimale Leichtläufigkeit, präziser Geradeauslauf und große Wendigkeit fördern die sportliche Bewegung.

### Sonderbau

#### NUTZERPROFIL

- ✓ Für Sportvereine, Schulen und andere Einrichtungen, die sich dem Rollstuhlsport widmen
- ✓ Für Nutzer, die als Breiten- oder Freizeitsport Rollstuhlbasketball spielen
- ✓ Für Einsteiger im Rollstuhlbasketball

- Hochwertiges 7020-T6 Aluminium
- Voll ausgestattet
- Prädestiniert für Mehrfachnutzung
- Steigerung der Dauerfestigkeit durch speziellen Warmauslagerungsprozess
- Fest verschweißte Doppel-Stützrolle für maximale Sicherheit
- Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bei hoher Qualität
- Handmade



Anpassbare Unterschenkel­länge



Verstellbares Oversize-Achsrohr zur idealen Schwerpunkteinstellung



Verschraubte Aluminium-Seitenteile ermöglichen eine Sitzbreitenverstellung

Serienmäßig mit doppelten Stützrollen, fest mit dem Rahmen verschweißt

Fußplatte individuell verstellbar

Aus Aluminium



Nutzer-  
gewicht  
bis 100 kg



Alu-  
7020-T6  
Aluminium  
aus der  
Raumfahrt



Steifigkeits-  
optimiert  
durch Warm-  
auslagerung



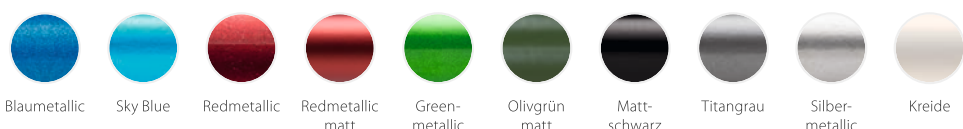
# TECHNISCHE DATEN

Maßtoleranzen ± 10 mm, ± 2°, Daten unter Vorbehalt konstruktiver Änderungen

	FEMTO R 1.180			NANO 1.155			NANO X 1.156			NANO S 1.157			NANO C 1.158
HMV-Nr.	18.50.03.5046			18.50.03.5016			18.50.03.0254			18.50.03.0264			18.50.03.5043
<b>Rahmenvarianten</b>	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	-
<b>Sitzbreite in mm</b>	320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			300 / 320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480			380 / 400 / 420 / 440
<b>Gesamtbreite in mm</b>	SB + 170			SB + 170			SB +160			SB +160			SB + 160 <sup>1)</sup>
<b>Breite fahrbereit in mm</b>	510 – 810			470 / 490 / 510 / 530 / 550 / 570 / 590 / 610 / 630 / 650 / 670			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			480 / 500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680			540 / 560 / 580 / 600
<b>Breite gefaltet in mm</b>	-			-			320 bei 0° Radsturz bzw. 370 bei 3° Radsturz			320 bei 0° Radsturz bzw. 370 bei 3° Radsturz			-
<b>Höhe gefaltet in mm</b>	-			-			610			610			-
<b>Sitztiefe in mm</b>	340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460
<b>Sitzhöhe vorne in mm</b>	450 – 530			450 – 530			450 – 530			450 – 550			450 – 530
<b>Sitzhöhe hinten in mm</b>	390 – 500			360 – 510			360 – 510			360 – 510			360 – 510
<b>Gesamthöhe in mm</b>	Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe
<b>Rückenhöhe in mm</b>	250 – 450 (60 mm teleskopierbar in 15 mm Schritten)			variabel von 250 bis 450, +/- 15			variabel von 250 bis 450 +/- 15 mm			variabel von 250 bis 450 + - 15 mm			250 – 400 <sup>2)</sup>
<b>Rückenwinkelstellung in Grad</b>	-5 / 0 / 5 / 10 / 15			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10			-5 / 0 / 5 / 10
<b>Armlehnenhöhe in mm</b>	-			-			-			200 – 275			-
<b>Länge mit / ohne Fußstütze in mm</b>	760 – 860 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße)			720 – 920 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)			720 – 920 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)			835 – 995 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)			800 – 982 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achsposition)
<b>Unterschenkellänge in mm</b>	300 – 480			310 – 480			310 – 480			350 – 500			310 – 480
<b>Nutzergewicht in kg</b>	125			130			130			130			100
<b>Leergewicht in kg</b>	ab 8,5			ab 9,5			ab 9			ab 10			ab 7,5
<b>Zul. Gesamtgewicht in kg</b>	140			145			145			145			110
<b>Transportgewicht in kg</b>	ab 5,6			6,5			6,5			7			ab 5
<b>Antriebsrad in mm (Zoll)</b>	600 (24") 635 (25")			610 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")			600 (24") 635 (25") 660 (26")
<b>Sitzneigung in Grad</b>	-			-			-			-			-
<b>Rahmeneinzug in mm</b>	0 oder 20 pro Seite			0 oder 20 pro Seite			0 oder 20 pro Seite			-			20 pro Seite
<b>Vorderrahmenwinkel in Grad</b>	80 oder 88			80 oder 88			80 oder 88			-			80
<b>Beinstützwinkel in Grad</b>	-			-			-			86			-
<b>Schwerpunkt in mm</b>	-15 – 145			15 – 145			35 – 147			35 – 147			45 – 145
<b>Bremsprüfung nach NORM</b>	7°			7°			7°			7°			7°

SMART <sup>f</sup> 2.360			SMART <sup>s</sup> 2.370			AVANTI 1.736				AVANTI PRO 1.735		FLASH		
18.50.03.0228			18.50.03.0229			18.50.03.0160				18.50.03.0204		18.50.03.1085		
351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	353 Rahmen lang	351 Rahmen kurz	352 Rahmen mittel	349 Rahmen mittel ge- kürzt	353 Rahmen lang	352 Rahmen Standard	353 Rahmen lang	Midi	Maxi	
320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500 / 520			300 – 360	360 – 580	360 – 580	360 – 580		360 – 580	360 – 580	240 – 300	240 – 400
SB + 180			SB + 180			SB + 180				SB + 180		SB + 180 (bei 0°) / SB + 220 (bei 3°) / SB + 260 (bei 6°)		
500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			500 / 520 / 540 / 560 / 580 / 600 / 620 / 640 / 660 / 680 / 700			Sitzbreite + 200 (mit Seitenteil CODE 100 SB + 180)				SB + 190 (mit Seitenteil CODE 100 SB +180)		- -		
280 bei 0° Radsturz bzw. 330 bei 3° Radsturz			280 bei 0° Radsturz bzw. 330 bei 3° Radsturz			280				280		- -		
-			-			-				-		-		
380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			380 / 400 / 420 / 440 / 460 / 480 / 500			330 – 380	350 – 460	380 – 400	480 – 530		350 – 430	460 – 500	240 – 300	320 – 400
440 – 530			400 – 540			370 – 500	370 – 560	370 – 560	370 – 560		440 – 520	440 – 520	390 – 470	390 – 480
400 – 530			370 – 530			370 – 470	390 – 520	385 – 520	390 – 520		420 – 520	440 – 520	360 – 440	390 – 470
Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe			Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe				Sitzhöhe hinten + Rückenhöhe		HSH + RH + 40		
variabel von 250 bis 500, + 25			variabel von 250 bis 500, + 25			340 – 400	380 – 500	380 – 500	380 – 500		340 – 440	340 – 440	250 – 400	
optional			optional			optional				optional		75° – 105°		
ca. 170 – 245			ca. 170 – 245			165 – 240	200 – 290	200 – 290	200 – 290		200 – 290	200 – 290	-	-
880 – 1.030 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspolition)			880 – 1.030 (abhängig von Rahmen- länge, Radgröße und Achspolition)			880 / 660	1.040 / 770	1.010 / 740	1.120 / 850		870 – 960 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achspolition)	925 – 1.015 (abhängig von Rahmenlänge, Radgröße und Achspolition)	670 – 745	855 – 930
300 – 480			270 – 490			290 – 520				-		200 – 290 250 – 320/ 330 – 440 <sup>3)</sup>		
150			150			75	135	135	160		135		75	
ab 9,5			ab 10,5			ab 12	ab 13	ab 13	ab 14		ab 11		ab 10	
165			ab 170			90	155	155	185		ab 146		85	
7,4			6,5			8	8,5	8,5	9		8,5		8	
610 (24") 635 (25") 660 (26")			560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")			508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")	508 (20") 560 (22") 610 (24") 635 (25") 660 (26")		610 (24")		550 (22") 600 (24")	
-			-			-				0° – 10°		-		
0 oder 10 pro Seite			-			-				-		-		
79 oder 86			70 oder 78			-				-		-		
-			-			-				-		-		
40 – 100			40 – 100			25 – 70				25 – 70		40 – 100		
7°			7°			7°				7°		7°		

## RAHMENFARBEN



Weitere Rahmenfarben auf Anfrage / Rahmenfarben FLASH siehe Bestellbogen

<sup>1)</sup> mit 0° Radsturz <sup>2)</sup> individuelle Rückenhöhen auf Anfrage <sup>3)</sup> gemessen von Oberkante Sitzgurt bis Mitte Fußbrett

# TECHNISCHE DATEN

Maßtoleranzen  $\pm 10$  mm,  $\pm 2^\circ$ ; Daten unter Vorbehalt konstruktiver Änderungen

	HURRICANE PRO 1.880	HURRICANE SPORT 1.880	
	CODE 353 (24")	CODE 354 (26")	
<b>Sitzbreite in mm</b>	320 – 400	320 – 400	100 % Maßanfertigung Bedarfsorientierte Fertigung. Technische Daten auf Anfrage
<b>Sitztiefe in mm</b>	320 – 400	320 – 400	
<b>Rahmenlänge in mm</b>	650	700	
<b>Achsposition, stufenlos einstellbar in mm</b>	60 – 170	60 – 170	
<b>Unterschenkellänge in mm</b>	310 – 430	360 – 480	
<b>Rückenlehnenwinkel, fix in Grad</b>	90° z. Fahrbahn	90° z. Fahrbahn	
<b>Seitenteil Aluminium in mm</b>	Höhe: 237 / Länge: 405	Höhe: 164 / Länge: 405	
<b>Greifring</b>	V2A, 6 Halter	V2A, 6 Halter	
<b>Bereifung, Schwalbe</b>	Speed Air	Speed Air	
<b>Radsturz, fix in Grad</b>	16°	16°	
<b>Fußbrett</b>	höhen- und winkeleinstellbar	höhen- und winkeleinstellbar	
<b>Scater-Rolle in mm</b>	80	80	
<b>Rückengurt</b>	anpassbar	anpassbar	
<b>Sitzgurt</b>	ja	ja	
<b>Strapping-Gurt</b>	ja	ja	
<b>Stützrolle in mm</b>	60 (doppelte Ausführung, verschweißt)	60 (doppelte Ausführung, verschweißt)	
<b>Abweiser rund, verschweißt</b>	ja	ja	



Individuelle Lösungen



### Schritt 1 - Aktueller Status und Erwartungen

Berücksichtigung progressiver Erkrankungen / Hilfsmittel perspektivisch richtig wählen  
(Welche aktuellen Diagnosen, Symptome, Hilfsmittel, welches Wohnumfeld und welche Problemstellung liegen vor und welche Erwartungen haben NutzerIn, Therapeuten/innen, Pflege, Angehörige ...?)



### Schritt 2 - Beobachtung & Bewertung (Was sehe ich? Wann sehe ich es? Warum sehe ich es?)

Symmetrie/Asymmetrie, fixierter oder flexibler Gelenkstatus. Bitte beachten: Kyphose, Skoliose, Kontrakturen, Bewegungsmuster (Spastik), Sitzstabilität und Hautdefekte beschreiben. Maße siehe Zusatzblatt.



### Schritt 3 - Strategie & Ziele (Welche Ziele möchte ich mit der Versorgung erreichen?)

Die Ziele sollten spezifisch, messbar, erreichbar, realistisch und zeitlich definiert sein.



### Schritt 4 - Konfiguration (Mit welchem Rollstuhl/Zubehör erreiche ich meine Ziele?)

Kurze Beschreibung und Rollstuhl-Modell, zur finalen Konfiguration bitte Bestellblatt auf [www.meyra.de](http://www.meyra.de) nutzen.

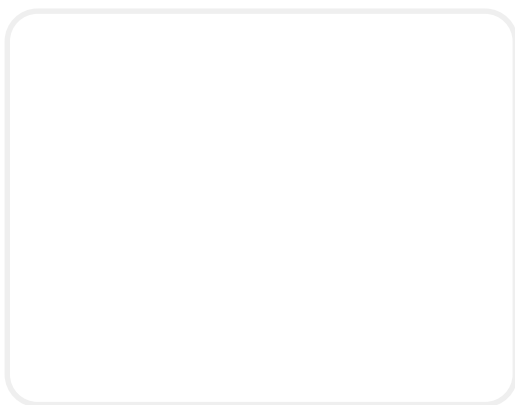


### Schritt 5 - Evaluation (Werden mit dieser Konfiguration die Ziele erreicht? Muss nachversorgt werden? Müssen neue Ziele definiert werden?)



### Sonstiges

Bitte möglichst Bilder, Videos (auch Live) übertragen. Datenschutz ist zu beachten.



Ausg. 2024/02

**MEYRA GmbH** Meyra-Ring 2 | 32689 Kalletal-Kalldorf | Deutschland  
info@meyragroup.com | Tel.: +49 5733 922 - 0 | Fax: +49 5733 922 - 9311 | www.meyra.de

2024-12 Technische Änderungen unserer Produkte sowie Druckfehler  
und Farbabweichungen in unseren Drucksachen behalten wir uns vor.  
**Ident-Nr. 261 504 600**

Bildnachweis: Seite 6 © „whyframeshot“ – stock.adobe.com; Seiten 6, 7 © „contrastwerkstatt“ – stock.adobe.com;  
Seite 8 © „Gorodenkoff“ – stock.adobe.com; Seiten 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27 © „siro46“ – stock.adobe.com,  
Seite 15 © „Simpline“ – stock.adobe.com, © „releon8211“ – stock.adobe.com