

 **MEYRA**[®]



iCHAIR SKY
stay safe



NOUVEAU : iCHAIR SKY

stay safe

Pour Andrea, « l'impossible » n'existe pas et nous ne pouvons que le confirmer. L'iCHAIR SKY avec ses nombreuses fonctions est un compagnon idéal pour cette femme battante et déterminée.

LE NOUVEAU FAUTEUIL VERTICALISATEUR MULTIFONCTIONS DE MEYRA L'iCHAIR SKY est particulièrement adapté pour des utilisateurs avec des pathologies évolutives et des sévères troubles fonctionnels. Grâce à sa construction ingénieuse, l'iCHAIR SKY permet une mobilité autonome avec une excellente ergonomie pour une utilisation durable et quotidienne à l'intérieur et à l'extérieur. Prise en charge idéale pour :

- ✓ Paraplégies sévères
- ✓ Traumatisme crânio-cérébral ou maladies musculaires avancées, p. ex. dystrophie musculaire de Duchenne
- ✓ Sclérose en plaques avancée, parésie cérébrale et spina-bifida



ANDREA SAHLMEN

Cette joyeuse femme de 26 ans est atteinte de dystrophie musculaire depuis sa naissance et est tributaire d'un fauteuil roulant.

Andrea est accompagnée et soutenue dans toutes ses activités quotidiennes, 24 heures sur 24. Avec ses assistantes, elle vit dans un appartement en colocation à Bielefeld. Après son baccalauréat et ses études, elle est maintenant rédactrice du journal « Neue Westfälische Zeitung » à Bielefeld.

Écrire et le club de football SC Paderborn sont la grande passion d'Andrea. En 2014, elle a écrit le livre « 111 raisons d'aimer le SC Paderborn » (111 Gründe, den SC Paderborn zu lieben). Les escapades citadines et les voyages font aussi partie de ses loisirs – et quand Andrea a vraiment envie de voyager, rien ne la retient ! En 2017, après des semaines de préparation, elle a entrepris un voyage d'aventure de trois semaines au Pérou en Amérique du Sud.

Chacun devrait croire en ses forces et en ce qu'il sait faire. Il faut croire en ses rêves et lutter pour les réaliser ; on peut ainsi accomplir beaucoup de choses !

ANDREA SAHLMEN



FAITS APERÇU

1. APPUI-TÊTE

L'appui-tête biomécanique s'adapte automatiquement à chaque position

2. DOSSIER

Système d'assise biomécanique avec réglage électrique du dossier et compensation de longueur implémentée

3. COMMANDE

Commande R-Net avec écran couleur LCD. Commande intuitive des fonctions électriques

4. ACCOUDOIRS

Rembourrés, relevables, hauteur et largeur réglables. Transfert latéral de la position assise et position couchée

5. STABILISATION

Pelotes de jambes pivotantes, sangle pectorale et protège-genoux amovibles

12. REPOSE-JAMBES

Repose-jambes central, réglage électrique de l'angle, avec compensation de longueur implémentée

6. LARGEUR D'ASSISE

Adaptation continue pour une position assise confortable et saine

7. CADRE CHÂSSIS

La construction de châssis ouvert facilite l'entretien. 5 ans de garantie sur le châssis

8. ROUE D'APPUI DOUBLE

Maniabilité optimale grâce au bras oscillant et à la roue d'appui double

11. ROUES DIRECTRICES

Pneus increvables inclus

10. ENTRAÎNEMENT

Autonomie jusqu'à 40 km, 2 ans de garantie sur l'entraînement et l'électronique

9. ROUES MOTRICES

En option avec inserts de jantes colorés



get more

1. SÉCURITÉ

SÉCURITÉ CONTRÔLÉE
au-delà de la norme
Page 7

2. POSITIONNEMENT

ADAPTATION ET FONCTIONNALITÉS OPTIMALES
Page 8

3. MANIABILITÉ

ROUES MOTRICES CENTRALES
avec petit rayon de braquage
Page 12

Encore beaucoup à faire : le prochain voyage est en vue ou s'agit-il des souvenirs d'aventures vécues qui passent ?
Communication d'égal à égal avec l'iCHAIR SKY.

+ SÉCURITÉ CONTRÔLÉE

feel safe



Grand angle de verticalisation jusqu'à 90°, sangle pectorale incluse, conduite debout (3 km/h), verticalisation possible à partir de chaque position



Élévateur électrique jusqu'à 200 mm de série, adaptation automatique de la vitesse durant la conduite



Module multifonctions avec fonction mémoire
Outre la fonction debout et l'élévateur d'assise, l'iCHAIR SKY offre encore d'autres positions.
Plus d'informations à ce sujet à la page suivante !

DEBOUT EN TOUTE SÉCURITÉ

Dans le Panolo Panorama Lounge, on peut bien observer le trafic aérien. Andrea raconte ses souvenirs du Pérou. D'autres cultures, d'autres conditions – après des routes cahoteuses et des bordures de trottoirs élevées, Andrea apprécie la sécurité dans notre pays.

Après le montage final, tous les fauteuils roulants MEYRA sont contrôlés quant à leur fonctionnement et leur sécurité. Sur une piste d'essai, on contrôle non seulement la vitesse et la distance de freinage, mais aussi le comportement de conduite sur des terrains accidentés, dans les montées et les descentes. En plus des tests de résistance et de fiabilité requis, MEYRA effectue des tests au-delà des normes légales, avec des charges accrues et des essais de choc supplémentaires. Cette exigence de qualité est unique.

1



	TÜV Hannover	MEYRA
Logiciel	testé par une méthode d'essai indépendante et étendue	Propre développement logiciel MEYRA (15 000 lignes de programmation)
Verticalisateur	3 000 cycles du processus complet de verticalisation	
Charge	300 000 cycles Test Double-Drum	1 000 000 cycles Test Double-Drum
Sécurité		Essai de choc ISO (transport en voiture)

LONGUE DURÉE DE VIE – CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE

La longue durée de vie de l'iCHAIR SKY est garantie par l'utilisation de matériaux de haute qualité et une sécurité contrôlée. La construction facilement transformable permet une adaptation rapide pour la réutilisation.

- ✓ En standard pour un poids d'utilisateur de max. 140 kg
- ✓ Prise en charge efficace de longue durée avec un excellent rapport prix/qualité
- ✓ Approvisionnement à long terme en pièces de rechange grâce au système modulaire MEYRA de la famille iCHAIR

CONDUITE INTELLIGENTE

Toujours en mouvement – Andrea adore voyager, mais de temps en temps elle a aussi besoin de se détendre. L'iCHAIR SKY offre la position adéquate pour chaque situation.

LE BON POSITIONNEMENT

Position debout, couchée, assise – la commande simple et intuitive permet un changement rapide de position. L'élévateur d'assise de 200 mm et une inclinaison de 40° font partie de l'équipement standard.

LA FONCTION MÉMOIRE

La fonction mémoire permet de mémoriser les séquences de mouvements justifiées du point de vue thérapeutique ainsi que les positions de base et positions finales. Toutes les fonctions peuvent être adaptées individuellement aux besoins de l'utilisateur grâce à la Easy-Memory-Box.

ERGONOMIQUE ET CONFORTABLE

Le repose-jambes central électrique et le système de dossier disposent d'un réglage électronique ergonomique correct. Ainsi, le repose-jambes est adapté automatiquement de 95° à 170° et la plaque repose-pieds est ajustée de manière optimale à la position correspondante par une compensation de longueur. Le siège multifonctions de l'iCHAIR SKY se distingue également par son appui-tête biomécanique.



POSITION DE DÉTENTE OPTIMALE
L'inclinaison de l'assise de 0° à 40° permet de définir une position de détente optimale pour une compensation de pression. Lors de la conduite avec inclinaison, la vitesse est adaptée automatiquement.



En option : la fonction de couchage avancée avec biomécanique pour accoudoirs et appui-tête améliore l'ergonomie en position couchée, en soutenant la tête et en rabattant les accoudoirs à 45°.

+ ADAPTATION OPTIMALE

move free

L'iCHAIR SKY garantit une adaptation optimale grâce à l'enregistrement des points de départ et d'arrêt individuels ainsi que des positions individuelles préférées (p. ex. position de soin ou position de sommeil/détente). Il est également possible d'adapter individuellement la courbe de levage – pour des mouvements toujours confortables et corrects du point de vue médical.

CLAVIER DE RÉGLAGE INTELLIGENT

Un clavier de réglage externe à 5 touches peut être programmé individuellement avec toutes les fonctions, à la demande du client ou en fonction de la maladie.

ADAPTATION AVEC UN MINIMUM D'EFFORT

Adaptation par le revendeur spécialisé : Easy-Memory-Box – le clavier de programmation à 2 touches – offre une qualité de soins élevée avec un minimum d'effort et une réalisation rapide.





Avec une autonomie de 40 km, l'iCHAIR SKY est paré pour l'aventure. L'inclinaison de l'assise et la fonction de couchage garantissent des moments de détente.



Roues motrices centrales avec roues directrices placées de façon idéale, hauteur d'assise et largeur totale réduites.



MANIABLE, COMPACT – ROUES MOTRICES CENTRALES

Arrivée – Andrea est totalement intégrée dans le travail quotidien. Elle montre son savoir-faire lors de présentations ou au bureau. La technologie supérieure de l'iCHAIR SKY l'assiste de manière optimale.

Grâce à sa conception compacte, avec une largeur totale de seulement 65 cm, l'iCHAIR SKY maniable avec roues motrices centrales est aussi parfaitement adapté pour des petites pièces et des situations étroites à l'intérieur – excellente maniabilité dans chaque position. Le fauteuil verticalisateur renforce le corps, la mobilité autonome et une communication d'égal à égal renforcent la conscience de soi.

+ ROUES MOTRICES CENTRALES
turn around

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions en mm, poids en kg, roues en pouces, vitesse en km/h, tolérances dimensionnelles ± 10 mm, données sous réserve de modifications conceptuelles.

Largeur d'assise en mm	400 – 530
Profondeur d'assise en mm	400 – 525
Hauteur d'assise ^{1) 2)} en mm	450 / 485 / 520
Hauteur du dossier en mm	540
Longueur de jambe ¹⁾ en mm	250 – 435
Hauteur des accoudoirs ¹⁾ en mm	200 – 350
Longueur min. avec repose-pieds en mm	1 095
Longueur de transport en mm	905
Largeur min., état déplié, en mm	640
Hauteur sans appui-tête en mm	1 080 – 1 150
Hauteur d'obstacles en mm	60
Rayon de braquage min. (avec repose-pieds) en mm	640
Garde au sol en mm	70

Poids

Poids de transport à vide min. en kg	173
Poids de la personne ³⁾ chargement max. incl. en kg	140
Poids total autorisé, options incl. en kg	340
Chargement max. en kg	10

Caractéristiques

Vitesses de conduite en km/h	6/10
Puissance moteur W	350
Autonomie avec batterie 60 Ah max. en km	35
Autonomie avec batterie 74 Ah max. en km	40
Montées/descentes autorisées en pourcent	15 %
Roues directrices/motrices en pouces	6-7" /14"
Inclinaison électrique de l'assise en degrés	40°
Angle de verticalisation max. jusqu'à ⁴⁾ en degrés	90°
Inclinaison électrique du dossier ⁴⁾ en degrés	90 - 180°
Élévation en mm	200

¹⁾ jusqu'à la plaque d'assise sans coussin : hauteur du coussin 60 mm



²⁾ mesurée avec angle d'assise de 0°


³⁾ poids max. de la personne, chargement incl. 136 kg pour transport de personnes en voiture

⁴⁾ à partir d'un poids d'utilisateur de 100 kg, adaptation nécessaire de l'angle de verticalisation

MEYRA GmbH

 Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal-Kalldorf

 Tél +49 5733 922 - 0
 Fax +49 5733 922 - 9311

 info@meyra.de

www.meyra.com